



## **TOURANCE™ EXP**

Experience, expertise, explorer

Für jeden Motorradfahrer, der das Enduro-Fahren liebt, ist Metzeler eine Marke, die einen besonderen Stellenwert genießt. Sie stellt hervorragende Eigenschaften dar und hat eine lange Tradition des Erfolgs.

Der Metzeler TOURANCE ist für den Straßen-Enduro-Fahrer das Referenzprodukt in seinem Segment. In Ihrer kontinuierlichen Entwicklungsarbeit haben die Metzeler-Techniker weitere wichtige Schritte nach vorn gemacht und präsentieren heute ein Produkt, das der gesteigerten Spezialisierung der Motorräder in dieser Klasse entspricht. Das war der Ursprung des TOURANCE EXP, der durch seine maximale Performance für das „Sport Touring“-Fahren mit modernen Groß-Enduros herausragt, ohne dabei die Möglichkeit zu vernachlässigen, Ausflüge ins leichte Gelände zu machen.

Um das sehr hohe Niveau zu gewährleisten, das Metzeler jeher seinen Anhängern bietet, und um diesem neuen Reifen die Vormachtstellung in seinem Segment zu sichern, ist der neue TOURANCE EXP der erste Reifen, der zusätzlich zum Hinterrad, auch am Vorderrad mit der von Metzeler patentierten 0°-Stahlgürtel-Technologie ausgestattet ist.

Mit einem aggressiven Profildesign und hervorragenden Fahrleistungen entspricht der TOURANCE EXP den typischen Anforderungen dieses Segments – Stabilität, Laufleistung und Haftung auf nasser Straße – die dank der fortschrittlichen Metzeler-Technologie, mit der die verschiedenen Komponenten des Reifens entwickelt wurden, erfüllt werden können. Gummimischung, Struktur, Profildesign: alle Elemente wurden darauf ausgelegt, maximale Leistung zu bieten.

Die neue Gummimischung liefert maximale Performance bei allen Bedingungen und ist extrem schnell auf „Betriebstemperatur“. Dieser Fortschritt wird möglich durch den Einsatz von modernsten Polymeren, die dem Reifen in kaltem Zustand weniger Eigensteifigkeit verleihen, ihm aber im aufgewärmten Zustand eine höhere Steifigkeit geben, was sich zusätzlich sehr positiv auf die Stabilität auswirkt. Das ausgezeichnete Fahrverhalten auf nasser Straße wird dank eines neuen Mischungsverhältnisses von Ruß und Silica ermöglicht, das den Grip auf kalter, feuchter oder nasser Fahrbahn verbessert, ohne das Fahrverhalten auf trockener Straße zu beeinflussen. Die hohe Laufleistung des Reifens wird durch den Zusatz von neuen Chemikalien erreicht, die während der Vulkanisation verwendet werden und die die interne Gummimischungsstruktur stärken. Schließlich werden durch die Anwendung der „Cap & Base“ Technologie (Verwendung von Gummimischungen



verschiedener Härtegrade zwischen Karkasse und Lauffläche) die auf den Reifen wirkenden Kräfte besser verteilt und somit die Stabilität verbessert.

Die 0°-Stahlgürtel-Technologie an Vorder- und Hinterrad in Verbindung mit einer leichten und in der Struktur optimierten Karkasse gewährleisten ein sehr gutes Handling, Spurtreue bei Hochgeschwindigkeit und eine optimierte Aufstandsfläche in jeder Fahrsituation.

Vorder- und Hinterreifen wurden so entwickelt, um im Zusammenspiel die beste Leistung zu ermöglichen. Dieses Ziel führte zum Einsatz der 0°-Stahlgürtel-Technologie am Vorderreifen. Das Ergebnis ist eine höhere Stabilität beim Bremsen und bei hoher Geschwindigkeit sowie eine bessere Präzision in Kurven dank des "A-B-A" Schemas, bei dem der Stahlcord so angelegt ist, dass maximale Präzision in jedem Schrägwinkel gewährleistet ist. Diese Lösung unterdrückt mögliche Shimmy-Effekte (Lenkradflattern) und Kick-back (Lenkerschlagen).

Das Laufflächenprofil ist so gestaltet, dass maximaler Fahrkomfort auf der Straße und im Gelände gewährleistet ist. Die Profilblöcke bieten eine große Aufstandsfläche und ihre Form ermöglicht eine gute Wasserableitung auf nassem Asphalt, während die akzentuierten Kanten im Gelände mehr Traktion bieten.

Diese Eigenschaften werden mit den Charakteristika kombiniert, die den TOURANCE so bekannt und erfolgreich gemacht haben: Laufruhe und Komfort.

Der TOURANCE EXP kann die Leistungen des TOURANCE, der bereits das Referenzprodukt in diesem Segment ist, noch weiter verbessern und stellt somit die beste Bereifungsmöglichkeit für die anspruchsvollen Groß-Enduro-Fahrer dar.

IPCODE	Service Description	Product Name	F/R	Width (mm)	Diameter (mm)	Measuring rim (inches)	Permitted Rim (inches)	Max Load (kg)	Tread depth (mm)	Tyre weight (avg, kg)
1715500	110/80R19M/CTL 59V	Tourance EXP	F	121	660	MT2.50	2,50 - 2,75	243	4,8	5,15
1715400	150/70R17M/CTL 69V	Tourance EXP	R	149	646	MT4.00	4,00 - 4,25 - 4,50	325	7,2	6,64